

Etap IV

Przygotowanie do wizyty na Słowacji

Poznajemy kraj. W ramach zajęć komputerowych w internecie wyszukujemy informacje dotyczące historii, kultury kraju oraz regionu i miejscowości organizacji partnerskiej (U3W).



Herb Zwolenia

<u>Państwo</u>	<u>Słowacja</u>
<u>Kraj</u>	<u>bańskobystrzycki</u>
<u>Powiat</u>	<u>Zwoleń</u>
<u>Burmistrz</u>	<i>Miroslav Kusein</i>
<u>Powierzchnia</u>	98,73 km ²
<u>Wysokość</u>	293 m n.p.m.
<u>Populacja (2006)</u>	
• <u>liczba ludności</u>	43 006
• <u>gęstość</u>	436 os./km ²
<u>Kod pocztowy</u>	960 01
<u>Tablice rejestracyjne</u>	ZV
<u>Podział miasta</u>	6 dzielnic

Zvolen(słow.zvolen,niem.altsohl,węg.zólyom,łac.vetusolium) – miasto powiatowe w środkowej słowacji, w kraju bańskobystrzyckim, w tradycyjnym regionie podpolanie.

Położenie

Zvolen leży na wysokości 293 m n.p.m. u ujścia slatiny do hronu, w kotlinie zwoleńskiej, otoczony przez pasma gór krzemnickich, polany, jaworia i gór szczawnickich. Liczba mieszkańców miasta wynosi 46 359 osób [2002], powierzchnia miasta – 98,7 km². Współrzędne geograficzne 48°34'14"n, 19°07'38"e.

Dzieli się na dzielnice:

1. *Kráľová*,
2. *Lukové*,
3. *Môťová* (niem. *Matthiasdorf*),
4. *Neresnica*,
5. *Zolná*,
6. *Zvolen*,

W zwoleń krzyżują się słowackie drogi :

Krajowe [nr 50 \(e571/r2\)](#) z [żaru nad hronem](#) do [luczeńca](#) i [nr 66 \(e77/r1/r3\)](#) z [bańskiej bystrzycy](#) do [krupiny](#). Równoległe do dróg biegną linie kolejowe. Kilka kilometrów na północ od zwoleń, w miasteczku [sliach](#), znajduje się lotnisko z połączeniami m.in. Z [pragą](#).

Historia

Osiedle w miejscu dzisiejszego zwoleń istniało już w epoce kamienia, następnie w epoce brązu i w czasach rzymskich. W VIII w. Okolice dzisiejszego miasta zasiedlili [słowianie](#). Już w XI w. Ze względu na strategiczne położenie – na szlaku handlowym [via magna](#) – [królowie węgier](#) zbudowali powyżej obecnego miasta pierwszy zamek (następnie rozbudowany), nazwany później „[pustym](#)”. Pierwsza pisemna wzmianka o zwoleń pochodzi z [1135](#) r. Około [1230](#) r. Król węgier [bela IV](#) nadał zwoleńowi – ówczesnie jednej z kilku osad pod pustym zamkiem – prawa miejskie; późniejszy przywilej je odnawiający pochodzi z [28 grudnia 1243](#). Od [1359](#) r. Zwoleń, jako jedno z pięciu miast na ziemiach słowackich, miał przywilej prowadzenia raz w roku dwutygodniowego jarmarku. Miasto stało się siedzibą

władz [komitatu](#) zólyom. W xv w. Zwolen liczył około 750 mieszkańców, głównie słowaków.

W xiv w. Król [ludwik i](#) wzniósł nowy zamek, który w xvi w. Przejął funkcje pustego, spalonego w [1452](#) r. Przez wojska [jana hunyadyego](#). W zamku często rezydował król [maciej korwin](#); później zamek przeszedł w ręce magnackiego rodu [thurzonów](#). Miasto podupadło w wiekach xvi, xvii i xviii – w okresie wojen domowych o tron węgierski, wojen z [turkami](#) i powstań antyhabsburskich. Do wojen dołączyły epidemia pod koniec xvi w. Oraz katastrofalne pożary w latach [1601](#) i w [1708](#). W xviii w. Miasto odrodziło się jako ośrodek rzemiosła.

W xix w. Zwolen był jednym z ośrodków słowackiego odrodzenia narodowego. Podczas powstania węgierskiego w latach [1847-1848](#) miejskim posłem na węgierski sejm był słowacki działacz narodowy [ľudovít štúr](#). W [1872](#) r. Linia kolejowa połączyła miasto z [budapesztem](#). Wkrótce potem powstały pierwsze zakłady przemysłowe (walcownia) i instytucje finansowe (m.in. Słowacki bank ludowy w [1902](#) r.). W [1910](#) r. Miasto liczyło 8,8 tys. Mieszkańców, z czego 5,0 tys. [Węgrów](#), 3,6 tys. [Słowaków](#) i 0,2 tys. [Niemców](#). W czerwcu [1919](#), w toku walk między nowo powstałą [czechosłowacją](#) a [węgierską republiką rad](#), zwolen został zajęty przez węgierską armię czerwoną, którą po sześciu dniach wyparły wojska czechosłowackie. Pod koniec [ii wojny światowej](#) zwolen był jednym z głównych ośrodków [słowackiego powstania narodowego](#).

Po wojnie nastąpiła rozbudowa miejskiej infrastruktury i intensywna industrializacja. Zbudowano m.in. Zakłady przemysłu drzewnego *bučina* i wielką mleczarnię.

Obecnie w zwoleniu działają zakłady przemysłu drzewnego i włókienniczego. Istnieje tu politechnika, działa kilka teatrów, [arboretum](#). Działa także instytut badań lasu.

Do zabytków zwolenia należą:

- Pozostałości murów miejskich z xvi w.,
- Rynek z późnogotyckimi, renesansowymi I barokowymi kamienicami,
- Zamek zwoleński,
- Kościół pw. Świętej elżbiety z 1390.
- Pomnik – makieta pociągu pancernego
- Z okresu słowackiego powstania narodowego, ustawiony pod zamkiem.

[http://here.com/directions/drive/Lubsko, Polska\[51.78505,14.96898\]/Zvolen, S%C5%82owacja\[48.57428,19.12659\]/@a79afc8d3ff753307872c30fb9b449ea/map=50.171427,19.0265422,7,0,0,norمال.day](http://here.com/directions/drive/Lubsko,_Polska[51.78505,14.96898]/Zvolen,_S%C5%82owacja[48.57428,19.12659]/@a79afc8d3ff753307872c30fb9b449ea/map=50.171427,19.0265422,7,0,0,norمال.day) - adres do mapy (kliknij lewym na **http** przytrzymując **Ctrl** aby otworzyć powyższe łącze do trasy którą widzimy poniżej).



Sugerowane trasy

1. **594 km, 6 godzin 47 min**

Brak informacji o ruchu drogowym

A4/E40

2. **773 km, 7 godzin 49 min**

Przy obecnym ruchu: 7 godzin 56 min

D1/E65

Wskazówki dojazdu samochodem do T. G. Masaryka 8041, 960 01 Zvolen, Słowacja

Ta trasa obejmuje odcinki płatne.

Ta trasa przebiega przez: Czechy.



Lubsko

1. Kieruj się **20-lecia PRL** na **wschód** w stronę **22 Lipca**

1,1 km

2. Kontynuuj wzdłuż **DW287**

18,6 km

3. Skręć w prawo w **Obwodnica Miejska**

160 m

4. Kontynuuj wzdłuż **Trasa 27/DK12**

4,8 km

5. Kontynuuj wzdłuż **Trasa 27**

7,1 km

6. Skręć w lewo w kierunku **E36**

280 m

7. Skręć w prawo w **E36**

50,2 km

8. Na rozwidleniu trzymaj się lewej strony i wjedź na **A4/E40**

265 km

9. Zjedź w kierunku **A1**

260 m

10. Na rozwidleniu trzymaj się prawej strony i wjedź na **A1**

22,0 km

11. Zjedź

900 m

12. Jedź dalej zjazdem

1,3 km

13. Na rondzie **trzeci** zjazd w **Rybnicka**

Jedź dalej drogą Trasa 27

Przejedź przez 1 rondo

Droga częściowo płatna

Przejedź przez 1 rondo

14. Skręć w prawo w Aleja Armii Krajowej 1,9 km

15. Skręć w lewo w Aleja Zjednoczonej Europy 2,2 km

16. Kontynuuj wzdłuż Aleja Zjednoczonej Europy 1,1 km

17. Skręć w prawo w Tadeusza Kościuszki 1,0 km

18. Kontynuuj wzdłuż DK81 2,3 km

19. Skręć w prawo w DW938 8,0 km

Przejedź przez 3 rond(a)

20. Skręć w prawo w Graniczna 22,1 km

21. Kontynuuj wzdłuż Graniczna/Trasa 1 1,0 km

Wjeżdżasz do: Czechy

22. Kontynuuj wzdłuż E462/E75 1,0 km

Przejedź przez 1 rondo

23. Zjazd 70 w E75 w kierunku Žilina/Mosty u Jabl./Třinec/Trasa 11 4,8 km

24. Zjedź Trasa 468 w kierunku Třinec 2,1 km

25. Dalej prosto 450 m

26. Jedź dalej prosto przez Trasa 468 40 m

27. Na rondzie pierwszy zjazd w Nádražní/Trasa 468 5,1 km

28. Skręć w lewo w 1. máje/Trasa 468 350 m

29. Skręć w lewo w Jablunkovská/Trasa 468 550 m

Przejedź przez 1 rondo

30. Skręć w lewo w Trasa 11/E75 2,3 km

Przejedź przez 1 rondo

Wjeżdżasz do: Słowacja

31. Jedź dalej prosto przez Trasa 11 20,5 km

36,3 km

32. Wjedź na **Trasa 18/E50** przez zjazd w kierunku **Poprad/Terchova/Centrum/Trasa 583**

3,1 km

33. Skręć w lewo w **Košická/Trasa 18/E50**

Jedź dalej drogą Trasa 18/E50

23,3 km

34. Zjedź w **Trasa 65** w kierunku **Žiar n /Hronom/Banská Bystrica/Centrum**

31,9 km

35. Kontynuuj wzdłuż **R3**

4,2 km

36. Kontynuuj wzdłuż **Trasa 65**

25,9 km

37. Skręć łagodnie w prawo w **E571/E58/R1** w kierunku **Ban. Bystrica**

Droga płatna

14,5 km

38. Trzymaj się prawej strony i podążaj za znakami „**Košice/Šahy/Zvolen**”

Droga częściowo płatna

4,9 km

39. Zjedź w kierunku **Lieskovec/Zvolen Centrum**

300 m

40. Skręć w lewo w **Dobronivská cesta**

650 m

41. Skręć w lewo w **Tomáša Garrigue Masaryka**

350 m

42. Trzymaj się prawej strony

120 m

43. Skręć w prawo

260 m

44. Skręć w lewo

31 m

45. Skręć w prawo

Miejsce docelowe będzie po lewej stronie

80 m

T. G. Masaryka 8041

960 01 Zvolen, Słowacja

Szac. koszt paliwa: 307.71 zł

Wykonał student U3W Romuald Filipowicz